Le sentier continue à descendre, pour rejoindre une rivière. Nous la franchissons sur un pont suspendu en cordes tressées.

(8) Pont suspendu

Un peu plus loin, nous rejoignons une autre rivière que l'on franchit par une passerelle en béton.

(9) Passerelle en bêton

Le sentier nous fait remonter sur 90m de dénivelé positif jusqu'à la jonction avec la route goudronnée.

(10) Route

Nous suivons la route pendant 500m avant de prendre à gauche un large sentier.

(11) Large Sentier

Suivre ce large sentier pendant 500m. Puis nous arrivons de nouveau à la route goudronnée.

(12) Traversée de route

Traverser la route pour prendre le sentier en face.
Faire 100m et nous arrivons dans une épingle d'une route du village de Bocognano.

(13) Route de la gare

Prendre la route vers la droite. A la sortie de l'épingle, prendre à droite un sentier qui permet de couper la route.
Nous arrivons à la gare de Bocognano.

Arrivée

Accès

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Quis ipsum suspendisse ultrices gravida. Risus commodo viverra maecenas accumsan lacus vel facilisis.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Quis ipsum suspendisse ultrices gravida. Risus commodo viverra maecenas accumsan lacus vel facilisis.

OFFICE DE TOURISME INTERCOMMUNAL
CELAVU PRUNELLI

NIVEAU MOYEN

Aller Simple
2h30
6.5km
den +320/-150
Alt max - 671 m
Alt min - 500 m

Intervillage TAVERA à BOCOGNANO

RECOMMANDATIONS

BALISAGE

- Bonne direction
- Tourner à gauche
- Tourner à droite
- Mauvaise direction

- Consulter la météo et la carte des risques incendies avant de partir.
- S'équiper de bonnes chaussures, de crème solaire,casquette/chapeau et d'eau
- Interdiction de l'emploi du feu dans les espaces naturels
- Interdiction de fumer
- Interdiction de laisser des détritus
- Interdiction de procéder au camping sauvage

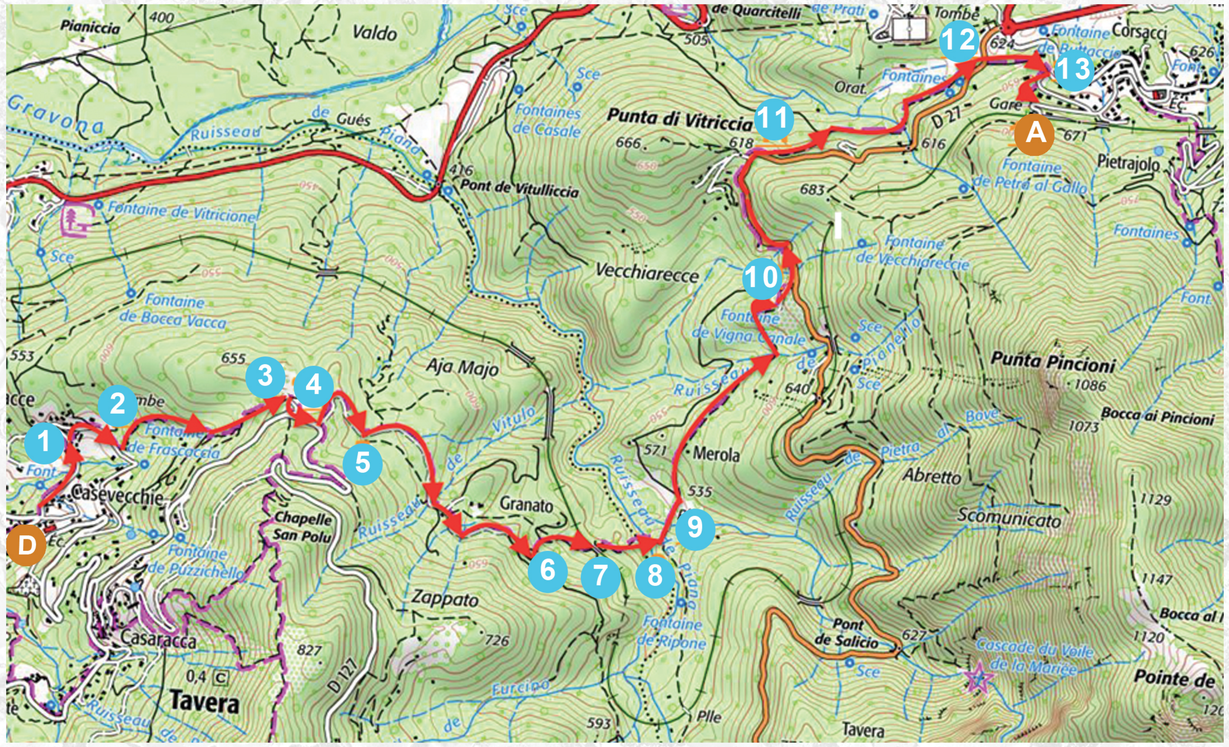
Les activités de marche et de randonnée pédestre s'effectuent sous la seule et entière responsabilité des individus qui les pratiquent. L'office de tourisme Celavu Prunelli, n'a pas la charge et ne saurait être tenu pour responsable de l'entretien des itinéraires, de leur balisage ou de tout autres anomalies susceptibles de causer un accident.

Télécharger le tracé GPS sur
www.ignrando.fr

U Palazzu, Moraschi
20136 BOCOGNANO

Lieu-dit Pela Curacchia
20129 BASTELICACCIA

www.celavuprunelli.corsica
+33 (0)4 95 22 55 13 - +33 (0)6 75 16 24 38
info@celavuprunelli.corsica



1 Escaliers
42°04’15’’-9°00’59’’

2 Sentier muré
42°04’14’’-9°01’06’’

3 Portillon
42°04’19’-9°01’29’’

4 Piste en terre
42°04’17’’-9°01’33’’

5 Portail
42°04’16’’-9°01’39’’

6 Descente raide
42°04’05’’-9°01’59’’

7 Passage sous la voie ferrée
42°04’04’’-9°0210’’

8 Pont suspendu
42°04’05’’-9°02’18’’

9 Passerelle en béton
42°04’07’’-9°02’21’’

10 Route
42°04’32’’-9°02’38’’

11 Large sentier
42°04’44’’-9°02’34’’

12 Traversée de la route
42°04’53’’-9°03’04’’

13 Route de la gare
42°04’52’’-9°03’12’’

D Gare de Bocognano
42°04’48’’-9°03’11’’

Ce sentier fait partie des anciennes liaisons entre les villages de la vallée de la Gravona. C’était le lien permettant les communications, les échanges, et le commerce. Bien que les axes routiers aient supplanté ce maillage, certains tronçons gardent une utilité contemporaine.
Emprunter ce sentier, c’est se remettre dans les pas des anciens. Le sentier est essentiellement à l’ombre, ce qui le rend agréable même en période estivale.

Départ

Le départ se fait de l’église de Tavera. Nous commençons par suivre la route sur 200m.
Prendre à droite un escalier qui nous mène entre des maisons, balisage jaune

(1) Escaliers

Nous passons entre des maisons de village typiques et retrouvons rapidement la route.
Faire 100m sur la route, pour prendre à gauche, un sentier bordé de murets de pierre.

(2) Sentier muré

Le sentier monte en sous bois sur 100m de dénivelé, jusque’à un portillon à côté d’un enclos à cochons.

(3) Portillon

Rester sur la piste pendant 700m. Atttention, présence de cochons, ne pas nourrir les bêtes et garder les chiens en laisse. Nous arrivons à une patte d’oie, prendre à gauche.

(4) Piste en terre

Nous rejoignons la route, puis rapidement, prendre à gauche sur une piste en terre.

(5) Portail

La piste nous amène jusqu’à un grand portail que nous franchissons sur la gauche par une sorte d’échelle.

(6) Descente raide

Le sentier va rapidement nous faire descendre dans un vallon boisé. Puis nous obliquons vers la droite pour arriver à un passage sous la voie ferrée.

(7) Passage voie ferrée

avenir MONTAGNES ingénierie
Projet réalisé dans le cadre du programme Avenir Montagnes Ingénierie